

ПРОТОКОЛ № 1

за дейността на комисия назначена със Заповед № 362 /20.07.2020г. на Зам. Кмета на Община Тополовград за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската транспортна схема на община Тополовград, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, открита с Решение № 278 от дата 12.06.2020 г., публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00721-2020-0003

Днес 20.07.2020г. в 14:00 часа в гр.Тополовград, пл.”Освобождение” №1, в сградата на Общинска администрации - гр. Тополовград, в заседателна зала на ОбС-Тополовград, комисия в състав:

Председател: Яна Хлебарова – юрист при Община Тополовград

Членове :

1. Тоня Бакалова – Началник отдел „ОСИР”
2. Катя Николова –мл.експерт”Транспорт”
3. Вида Костова– гл.специалист-счетоводител ФСДБ
4. Елена Петрова–ст.специалист”СД”

се събра, в изпълнение Заповед № 362/20.07.2020г. на Кмета на Община Тополовград за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка е предмет:

„ Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската транспортна схема на община Тополовград, съгласно утвърдени маршрутни разписания“

Съгласно чл. 48, ал. 6 от ППЗОП се подписа Регистър на фирмите, подали оферти за участие в откритата процедура, с който длъжностното лице по приемане на офертите предаде постъпилите оферти на председателя на комисията.

Председателят на комисията уведоми членовете ѝ, че в обявения срок до 17.07.2020г., 16:00 ч. е постъпила една оферта, а именно:

№ по-ред	Наименование на участника	Адрес, данни за контакт	Входящ номер и дата на подаване на офертата	Час на подаване на офертата
1.	„Мулти Транс” ЕООД	гр.Стара Загора ул.”Стоян Михайловски” №14	54-00-96/17.07.2020г.	10.36ч.

След запознаване със списъка с постъпилите оферти, всеки член на комисията подписа декларация съгласно чл. 51, ал. 8 от ППЗОП във връзка с чл. 103. ал. 2 от ЗОП.

На заседанието не присъстваха лица по реда на чл.54, ал.1 от ППЗОП.

КОМИСИЯТА ПРИСТЪПИ КЪМ ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТАТА:

1.Участник „Мулти Транс“ ЕООД, гр.Стара Загора

Комисията констатира, че участникът е представил оферта в запечатана, непрозрачна опаковка, чиято цялост не е нарушена. Установи се наличие на документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, както и отделен непрозрачен и запечатан плик „Предлагани ценови параметри“.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Комисията оповести документите, които се съдържат в опаковката и провери съответствието им с описа по чл. 47 ал. 4 от ППЗОП.

С извършването на тези действия, работата на комисията продължи при условията на закрито заседание.

I. ПРОВЕРКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И С КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

На закрито заседание, Комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП, представени в офертата на участника „Мулти Транс“ ЕООД.

В съответствие с правилата за работа на комисията, разписани в чл. 54 и следващите от ППЗОП, комисията, следва да извърши проверка на документите по чл. 39 ал. 2 от Правилника за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

При констатирана липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, същите се описват изчерпателно в настоящия протокол.

За офертата, бе проверено от членовете на комисията наличието и редовността на представените документи, при което резултатите от проверката са, както следва:

КОНСТАТАЦИИ ОТ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА

1.Участник „Мулти Транс“ ЕООД

Комисията след разглеждане на представените документи за доказване липсата на основания за отстраняване и съответствие с критериите за подбор установи съответствие на участника с изискванията на възложителя и счете, че от така представените документи по отношение на участника „Мулти Транс“ ЕООД не е налице липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор или с други изисквания на възложителя.

Въз основа на проверката комисията установи, че участникът отговаря на общите и административни изисквания на възложителя, както и на тези за технически възможности и квалификация и годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, като е представил коректно попълнен Единен европейски документ за обществени поръчки Образец №2-1 брой на електронен носител/ флашка/, както и копия на Лиценз №10676 за международен автобусен превоз на пътници, издаден на притежателя „Мулти Транс“ ЕООД, с валидност до 07.01.2029г., копия на талони за седем броя МПС с приложени към тях копия на валидни застрахователни полици и копия на документи за извършени технически прегледи, а именно:

- Мерцедес Спринтер 311 ЦДИ с рег.№СТ5837 ВС, 16+1-основен;
- Рено Мастер Т35 с рег.№СТ 2193 РМ, 15+1-основен;
- Мерцедес Спринтер 312Д с рег.№ СТ 9464КК 15+1-основен;

- Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ с рег.№СН3800АС 13+1 –основен;
- Мерцедес Спринтер 316 ЦДИ с рег.№ СТ5127ВХ 14+1-с договор за наем-основен;
- Сетра 315ХД с рег.№СТ 2337ВС 50+1-с договор за наем-резервен
- МАНА03 с рег № СТ5336РК50+1-с договор за наем-резервен

Приложени са и копия на пет броя свидетелства за управление на МПС на водачите, които ще управляват автобусите с необходимите удостоверения за психологическа годност.

След осъществяването на разглеждане на документите от офертата относно личното състояние и критериите за подбор на кандидата за участие в процедурата за обществена поръчка- „Мулти Транс“ ЕООД, от деклариранията обстоятелства и представените документи, комисията установи, че същият е удостоверил съответствието си с изискванията на определените критерии за подбор и изисквания на Възложителя, с което участника се допуска до следващия етап от разглеждане на офертата.

II. Комисията продължи работата си по разглеждане на офертата на участника „Мулти Транс“ ЕООД и на основание чл.56, ал.2 от ПЗОП пристъпи към преценка за съответствие на техническото предложение с предварително обявените условия на възложителя, съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка.

На този етап от процедурата комисията проверява дали техническото предложение за изпълнение на поръчката на допуснатия участник е подготвено и представено в съответствие с минимално поставените изисквания на възложителя към съдържанието на отделните части на офертата, на другите изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие, техническата спецификация или в приложимото действащо законодателство и стандарти, явяващи се като предварително обявени условия на поръчката.

КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА „Мулти Транс“ЕООД

Комисията констатира, че техническото предложение на участника е представено по образец от документацията, а именно Образец №3-Предложение за изпълнение на поръчката подписано и подпечатано от участника . Участникът е декларирал, че отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедурата с предмет:“Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската транспортна схема на община Тополовград, съгласно утвърдени маршрутни разписания“.Участникът е декларирал и следното:

-че е получил посредством „Профила на купувача“ документацията за участие и е запознат с указанията и условията за участие в обявената от Възложителя процедура. Съгласен е с поставените условия и ги приема без възражения.

-че през целия период на изпълнение на поръчката ще осигури автобуси за обществен превоз на пътници, които ще отговарят на изискванията на Раздел III, чл.37 на Наредба 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

-общественият превоз на пътници ще се извършва при спазване на условията за безопасност и с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

-при извършване на превоза, съгласно разпоредбата на чл.78 от Закона за автомобилните превози, ще се спазва изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

-превозът ще извършва в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.

-декларира, че за целия срок на изпълнение на договора ще осигури правоспособни водачи на автобусите, притежаващи необходимата квалификация, съгласно чл.18 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България а именно: притежаващи свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС, не осъждани за умишлени престъпления от общ характер или лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват МПС, притежаващи валидно удостоверение за психологическа годност по смисъла на Наредбата по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата, както и притежаващи валидна карта за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл.7б, ал.5 от Закона за автомобилните превози.

-декларира , че към момента на подаване на предложението притежава валидни застрахователни полици „Гражданска отговорност” на автобусите и „Злополука на пътници в обществения транспорт”. В случай, че по време на действие на договора застраховките изтекат, то действието им ще бъде подновявано за целия срок на договора.

-при възникване на технически или друг проблем своевременно ще осигури резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.

-декларира, че ще спазва действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължава да приведе дейността си в съответствие с тези промени.

-при обновяване на автобусния парк и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на договора с някои от посочените автобуси, замяната на автобуси ще става с превозни средства със същите характеристики или по-добри.

-участникът е декларирал, че посочените автобуси в **Част IV: Критерии за подбор, буква В: технически и професионални способности, т. 9) от ЕЕДОП** и необходими за изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка, притежават следните екологични характеристики и възраст, както следва:

Основни и резервни автобуси:

№ по ред	Регистрационен номер на автобуса	Екологични категории на превозното средство	Възраст на превозното средство
Автобуси за междуселищни автобусни линии			
1. /основен/	СТ5837BC	Евро 3	20г.
2. /основен/	СТ9464КК	Евро 2	22г.
3. /основен/	СТ2193PM	Евро 3	17г.
4. /основен/	СН3800АС	Евро 4	13г.
5. /основен/	СТ5127ВХ	Евро 3	18г.
6. /резервен/	СТ5336РК	Евро 3	23г.
7. /резервен/	СТ2337BC	Евро 3	22г.

-участникът е декларирал, че ако бъде избран за изпълнител на дейностите по предмета на поръчката ще изпълни услугата професионално, качествено, при стриктно спазване и в пълно съответствие с обхвата, съдържанието и изискванията, посочени в Техническата спецификация.

-декларирал е, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната и които са приложими към предоставената услуга, предмет на поръчката.

-декларирал е, че ако предложението бъде прието, ще започне изпълнението на обществената поръчка веднага след подписване на договора от двете страни и ще я изпълни в срока, определен в договора - 5 години.

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най изгодна оферта, определена по критерий за възлагане „оптимално съотношение качества/цена“, съгласно чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП. Настоящата методика съдържа точни указания за извършване на оценка по всеки показател и за определяне на комплексната оценка на съответната, допусната до оценка оферта. Направеният от Възложителя избор на критерий за възлагане (оценка) на офертите е съобразен с комплексния характер на предмета на настоящата обществена поръчка.

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получена от всяка оферта "Комплексна оценка" (КО)

„Комплексната оценка" се определя на база следните показатели:

Показатели /наименование/	Максимално възможен брой точки
1. Екологични категории на предложените автобуси - „ОЕ"	20
2. Възраст на предложените автобуси - „ОВ"	25
3. Предлагана цена - „ОЦ"	55

КО-КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА на офертата се изчислява по формулата:

КО=ОЕ+ОВ+ОЦ, където :

„ОЕ" е оценката по показател „Екологични категории на предложените автобуси" - 20 точки

„ОВ" е оценката по показател „Възраст на предложените автобуси" - 25 точки

„ОЦ" е оценката по показател „Предлагана цена" - 55 точки.

Указанията за определяне на оценката по всеки показател:

Оценява се елемент на Техническото предложение, както следва:

1. Показател - „Екологични категории на предложените автобуси"

Участникът получава максималния брой 20 точки при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най - висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства:

$$ОЕ= E1/p \times 20 + E2/p \times 18 + E3/p \times 15 + E4/p \times 10 + E5/p \times 5 + E6/p \times 1$$

Където:

ЕВРО 6 - E1 - брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 5 - E2 - брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 4 - E3 - брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 3 - E4 - брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 2 - E5 - брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 1 - E6 - брой автобуси с дадената екологична категория,

Където $p=7$

Оценява се елемент на Техническото предложение, както следва:

2. Показател „Възраст на предложените автобуси“

Участникът получава максималния брой 25 точки при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най - малка възраст. Оценката се извършва за превозните средства:

$$OB = V1/n \times 25 + V2/n \times 20 + V3/n \times 15 + V4/n \times 10 + V5/n \times 5$$

Където:

V1- брой автобуси на възраст до 5 години включително;

V2- брой автобуси на възраст до 10 години включително;

V3 - брой автобуси на възраст над 10 години до 15 години включително;

V4- брой автобуси на възраст над 15 години до 20 години включително;

V5- брой автобуси на възраст над 20 години;

Където $n=7$

3. Показател „Предлагана цена“ (ОЦ)

При оценка на показател ОЦ „Предлагана цена“ на оценка подлежи предлаганата обща цена, която е образувана от сбора на предложените цени на билетите за автобусни линии, посочени от участника в ценовото предложение.

Предлаганата общата цена се изчислява по следната формула:

$$ПОЦ = Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9, \text{ където:}$$

ПОЦ - предлагана обща цена;

Ц1 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград - с.Владимирово

Ц2 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград - с.Светлина

Ц3 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград - с.Кап.П.войвода

Ц4 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград – с.Радовец

Ц5 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград – с.Присадец

Ц6 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград – с.Планиново

Ц7 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград - с.Княжево

Ц8 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград - с.Българска поляна

Ц9 – Цената на билета за автобусна линия Тополовград – с.Доброселец

Оценка на показател ОЦ „Предлагана цена“ се определя по следната формула: $ОЦ = \frac{ПОЦ}{шт} \times 55$, където:

ПОЦу

ПОЦшт - най ниската обща предложена цена на билетите за изброените автобусни линии от участник;

ПОЦу - предложената от участника обща цена за изброените автобусни линии.

Цените се посочват с точност до втория знак след десетичната запетая в ценовото предложение.

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи участник, е 100 т.

Крайно класиране на Участниците

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;

2. по-изгодно предложение за размера на разходите, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

3. по-изгодно предложение по показатели извън посочените по т.1 и 2, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

1.ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК „МУЛТИ ТРАНС“ ЕООД

1.1. Показател „Екологични категории на предложените автобуси“-„ОЕ“

След приложената методика за оценка с конкретните предложения на участника за оценявания показател, офертата получава оценка за :

„Екологични категории на предложените автобуси“ -9.99 точки, постигнати както следва:

$$OE=0/7 \times 20 + 0/7 \times 18 + 1/7 \times 15 + 5/7 \times 10 + 1/7 \times 5 = 0 + 0 + 2,14 + 7,14 + 0,71 = 9,99 \text{ точки}$$

1.2.Показател“Възраст на предложените автобуси“

След приложената методика за оценка с конкретните предложения на участника за оценявания показател, офертата получава оценка за :

„Възраст на предложените автобуси“ -9.99 точки, постигнати както следва:

$$OV=0/7 \times 25 + 0/7 \times 20 + 1/7 \times 15 + 3/7 \times 10 + 3/7 \times 5 = 0 + 0 + 2,14 + 4,28 + 2,14 = 8,56 \text{ точки}$$

След обобщаване оценките от оценените показатели „Екологични категории на предложените автобуси“ и “Възраст на предложените автобуси“, ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ на участника „Мулти Транс“ ЕООД получава 18,55 точки.

След извършена оценка за техническите предложения на участника и на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, комисията единодушно взе следното :

РЕШЕНИЕ:

1.Допуска до следващ етап в процедурата-отваряне на Ценовото предложение на участника“Мулти Транс“ЕООД, гр.Стара Загора.


2.Председателят на Комисията следва да изготви съобщение, което да се публикува в профила на купувача по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП, за датата, часа и мястото на отваряне на ценовото предложение, а именно 06.08.2020г. в 14.00ч. в Заседателната зала на административната сграда на Община Тополовград.

Комисията приключи работата си и състави настоящия протокол на 03.08.2020г.

Председател: Яна Хлебарова – 

Членове :

1.Тоня Бакалова – 

2.Катя Николова – 

3.Вида Костова– 

4.Елена Петрова– 